

УТВЕРЖДЕНЫ

Советом директоров
Общества с ограниченной
ответственностью
«Национальная логистическая
компания»
(Протокол от «13» декабря 2016 г.)



Председатель Совета директоров

О.Н. Рогачев

«13» декабря 2016 г.

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ
Общества с ограниченной ответственностью
«Национальная логистическая компания»
(новая редакция)**

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
Статья 1. Термины и определения	3
Статья 2. Предмет регулирования и сфера применения Правил.....	6
РАЗДЕЛ II. ТРАНСПОРТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ.....	6
Статья 3. Экспедиционные услуги	6
РАЗДЕЛ III. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПОРУЧЕНИЙ И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ	7
Статья 4. Порядок составления Поручения и предоставления его Экспедитору.....	7
Статья 5. Оптимизация и внесение изменений в Поручение в связи с Оптимизацией	8
Статья 6. Порядок приемки Товара к экспедированию	9
Статья 7. Порядок сдачи-приемки Товара в Пункте назначения	10
РАЗДЕЛ IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	11
Статья 8. Права и обязанности Экспедитора	11
Статья 9. Права и обязанности Участника торгов	12
Статья 10. Права и обязанности Клиента	12
РАЗДЕЛ V. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ	13
Статья 11. Порядок расчета размера Транспортного дифференциала.....	13
Статья 12. Порядок оплаты Транспортного дифференциала.....	13
Статья 13. Тарифы.....	14
Статья 14. Документооборот	14
РАЗДЕЛ VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.....	15
Статья 15. Ответственность Экспедитора	15
Статья 16. Ответственность Клиента.....	16
Статья 17. Ответственность Участника торгов.....	17
РАЗДЕЛ VII. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	20
Статья 18. Утверждение Правил и внесение изменений в Правила.....	20
Статья 19. Применимое право	20
Статья 20. Претензии, предъявляемые Экспедитору	20
Статья 21. Порядок разрешения споров	21
Статья 22. Прочие условия	22

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Термины и определения

1.1. Используемые в настоящих Правилах транспортной экспедиции (далее – «**Правила**») понятия и термины имеют значения, указанные ниже:

Биржа	Акционерное общество «Национальная товарная биржа», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации (ОГРН 1027703001556; ИНН 7703351333), адрес места нахождения: 125009, г. Москва, Средний Кисловский переулок, д. 1/13, стр. 4, оф. 516, осуществляющее деятельность организатора торговли (биржи) в соответствии с положениями Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 325-ФЗ «Об организованных торгах» на основании соответствующей лицензии Банка России.
Участник торгов	Лицо, допущенное к участию в организованных торгах на товарном рынке Биржи в соответствии с требованиями правил торгов.
Товар	Любой товар, который может выступать в качестве предмета договора перевозки железнодорожным транспортом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
Грузоотправитель	Лицо, указанное в Поручении и в перевозочном документе, уполномоченное Клиентом на выполнение вытекающих из договора перевозки обязанностей, а именно: до предъявления Товара к перевозке подготовить его таким образом, чтобы обеспечивались безопасность движения и сохранность Товара, перевозочного средства при транспортировке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
Грузополучатель	Лицо, указанное в Поручении и в перевозочном документе, уполномоченное Клиентом на выполнение вытекающих из договора перевозки обязанностей, а именно: на принятие любого прибывшего в адрес Клиента Товара в Пункте назначения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
Договор	Договор транспортной экспедиции, заключаемый между Экспедитором, Участником торгов и Клиентом по форме Приложения № 1 к настоящим Правилам в целях присоединения к настоящим Правилам.
Клиент Участника торгов (Клиент)	Лицо, зарегистрированное Биржей в качестве Клиента Участника торгов.

НКЦ	Банк «Национальный Клиринговый Центр» (Акционерное общество), юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации (ОГРН 1067711004481; ИНН 7750004023), адрес места нахождения: 125009, г. Москва, Большой Кисловский переулок, д. 13, осуществляющее деятельность (а) клиринговой организации; (б) центрального контрагента; (в) оператора товарных поставок в соответствии с положениями Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 7-ФЗ «О клиринге и клиринговой деятельности» на основании решения Банка России об аккредитации от «28» октября 2015 г., а также осуществляющее деятельность (г) кредитной организации (банка) в соответствии с положениями Федерального закона от 2 декабря 1990 г. № 395-1 «О банках и банковской деятельности» на основании соответствующей лицензии Банка России.
Порядок ЭДО НКЦ	Порядок организации электронного документооборота Банка «Национальный Клиринговый центр» (Акционерное общество).
Оптимизация	Деятельность, направленная на сокращение общих издержек, связанных с выполнением или организацией выполнения доставки Товара Клиентам посредством оптимизации маршрутов доставки таких Товаров.
Первоначальный пункт отправки	Место нахождения Товара, указанное в качестве (а) базиса продажи Товара при заключении договоров в рамках проводимых Биржей организованных торгов или (б) базиса на торговом товарном счете Участника торгов, открытого для учета Товаров Клиента.
Перевозчик	Юридическое лицо, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный им Грузоотправителем Товар из пункта отправки в пункт назначения, а также выдать Товар Грузополучателю.
Перечень пунктов назначения	Перечень железнодорожных станций, утверждаемый решением уполномоченного органа Экспедитора и доступный для ознакомления на Сайте Экспедитора.
Поручение	Экспедиторский документ, определяющий перечень и условия оказания Экспедиционных услуг, составленный в соответствии со Статьей 4 настоящих Правил.
Правила	Настоящие правила транспортной экспедиции, утвержденные уполномоченным органом управления Экспедитора.
Правила ЭДО	Документ, утвержденный уполномоченным органом управления ПАО Московская Биржа и устанавливающий

порядок электронного документооборота.

Программа лояльности	Программа, предусматривающая (а) начисление Клиентам бонусов (баллов); и (б) предоставление Клиентам скидок к стоимости услуг Экспедитора в зависимости от количества накопленных Клиентом бонусов (баллов), направленных Клиентом Поручений, общей суммы Транспортных дифференциалов, уплаченной Клиентом за определенный период времени, основные условия которой содержатся в Приложении № 3 к настоящим Правилам.
Пункт назначения	Железнодорожная станция, сведения о которой содержатся в Перечне пунктов назначения, указываемая при составлении Поручения в качестве места, до которого осуществляется доставка Товара.
Расчетный счет Экспедитора	Расчетный счет Экспедитора в НКЦ, о реквизитах Расчетного счета Экспедитора Клиент уведомляется Экспедитором посредством ЭДО.
Сайт Экспедитора	www.nlctrans.ru
Стороны / Сторона	Экспедитор, Участник торгов и Клиент, совместно и по отдельности.
Тарифы	Утверждаемая решением уполномоченного органа Экспедитора система ценообразования в отношении Экспедиционных услуг, предоставляемых в рамках настоящих Правил, позволяющая определить Транспортный дифференциал в отношении каждого Поручения.
Транспортный дифференциал	Рассчитываемая на основании Тарифов сумма, подлежащая уплате Экспедитору за оказание Экспедиционных услуг в соответствии с положениями настоящих Правил.
Уполномоченное лицо Участника торгов	НКЦ как оператор товарных поставок, а равно иное лицо, имеющее доступ к ЭДО и наделенное на основании соответствующего договора с Участником торгов полномочиями от имени и по поручению Участника торгов указывать в Поручении определенные сведения, а также согласовывать изменение таких сведений, подписывать электронной подписью Поручения Участника торгов и направлять Экспедитору.
ЭДО	Электронный документооборот, осуществляемый на основании Правил ЭДО, Порядка ЭДО НКЦ, а также заключенных договоров (если применимо).
Экспедитор	Общество с ограниченной ответственностью «Национальная логистическая компания», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством

Российской Федерации (ОГРН 1157746944420; ИНН 7718279295), адрес места нахождения: 107014, г. Москва, ул. 2-я Боевская, д. 3.

Экспедиционные услуги Оказываемые Экспедитором услуги, связанные с перевозкой Товара (услуги по организации перевозок Товара) и указанные в Статье 3 настоящих Правил.

Статья 2. Предмет регулирования и сфера применения Правил

- 2.1. Настоящие Правила разработаны на основании и в соответствии с положениями Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», а также иных нормативно-правовых актов Российской Федерации.
- 2.2. Правила устанавливают порядок и общие условия оказания Экспедитором Экспедиционных услуг. Положения настоящих Правил подлежат применению в случае заключения Договора между Экспедитором и Участником торгов (в том числе и в случае множественности лиц на стороне Участника торгов), а также согласования Сторонами отдельных Поручений.
- 2.3. Права и обязанности Сторон определяются Договором, настоящими Правилами и Поручением.
- 2.4. Форма Договора является типовой и утверждается в установленном Экспедитором порядке. Заключение Договора, условия которого определены настоящими Правилами, осуществляется путем присоединения.
- 2.5. Участник торгов вправе инициировать заключение Договора (либо внесение изменений в действующий Договор) со множественностью лиц на стороне Участника торгов в соответствии с условиями настоящих Правил. Участник торгов и Клиент присоединяются к настоящим Правилам путем заключения Договора по форме Приложения №1 к Правилам.
- 2.6. Для заключения Договора Участник предоставляет непосредственно Экспедитору или уполномоченному им лицу документы в соответствии перечнем, указанным в Приложении № 2 к настоящим Правилам.
- 2.7. Обработка Поручений, обращений и сообщений Участника торгов, а также совершение Экспедитором иных операций в соответствии с настоящими Правилами производится в установленные часы работы Экспедитора, информация о времени работы которого указана на Сайте Экспедитора.

РАЗДЕЛ II. ТРАНСПОРТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Статья 3. Экспедиционные услуги

В рамках настоящих Правил Экспедитор выполняет или организует выполнение следующих Экспедиционных услуг, связанных с перевозкой Товара (услуг по организации перевозки Товара):

- 3.1. организация перевозки Товара по территории Российской Федерации в указанный в Поручении Пункт назначения железнодорожным транспортом;

- 3.2. согласование условий перевозки со всеми причастными лицами (в том числе Перевозчиком), обеспечение заключения договоров перевозки Товара, доведение до Грузоотправителя необходимой информации для правильного и своевременного оформления и предъявления Товара Перевозчику, а также организация осуществления расчетов с Перевозчиками за перевозку Товара;
- 3.3. обеспечение оформления всех необходимых для перевозки документов, включая оформление товаросопроводительной, товаротранспортной, фитосанитарной документации и комплекта перевозочных документов;
- 3.4. организация проверки количества и состояния Товара в момент приемки Товара к экспедированию (перевозке) (в том числе с привлечением третьих лиц), обеспечение оформления документов о недостатке, порче, повреждениях и (или) утрате Товара;
- 3.5. обеспечение подачи железнодорожных вагонов, пригодных для перевозки Товара;
- 3.6. обеспечение предъявления Товара к перевозке для дальнейшей доставки в указанный в Поручении Пункт назначения);
- 3.7. обеспечение уплаты любых пошлин, сборов и расходов, необходимых в связи со следованием Товара;
- 3.8. организация розыска Товара после истечения срока доставки;
- 3.9. осуществление страхования Товара в пути (согласование условий и заключение от своего имени соответствующих договоров страхования);
- 3.10. выполнение иных обязанностей, связанных с доставкой и/или обеспечением доставки Товара до указанного в Поручении Пункта назначения.

РАЗДЕЛ III. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПОРУЧЕНИЙ И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Статья 4. Порядок составления Поручения и предоставления его Экспедитору

- 4.1. В течение срока действия Договора Участник торгов может предоставлять Экспедитору или уполномоченному лицу Экспедитора Поручения посредством ЭДО. Поручения составляются в электронной форме и удостоверяются электронной подписью Участника торгов или его Уполномоченного лица.
- 4.2. Поручение должно содержать все обязательные сведения, предусмотренные Порядком оформления экспедиторских документов, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2008 г. № 23.
 - 4.2.1. сведения технического характера (в том числе, *сведения о дате составления и номере Поручения*); а также
 - 4.2.2. сведения, которые признаются Сторонами согласованными и неизменными для всех Поручений, направляемых Участником торгов в рамках настоящих Правил, в том числе:
 - 4.2.2.1. *сведения об Участнике торгов или Клиенте и Экспедиторе* (указывается полное фирменное наименование и место нахождения соответственно Участника торгов, Клиента и Экспедитора);
 - 4.2.2.2. *сведения о виде транспорта* (указывается вид транспорта: железнодорожный транспорт);
 - 4.2.2.3. *сведения об участии в Программе лояльности* (указывается информация о возможности Участника торгов воспользоваться правом на получение скидки в соответствии с ее условиями).

Иные сведения указываются в Поручении в порядке, предусмотренном Пунктом 4.3 Правил.

4.3. 4.3. В дополнение к сведениям, указываемым в Поручении в соответствии с Пунктом 4.2 Правил, при составлении Поручения:

4.3.1. Участник торгов самостоятельно указывает в Поручении следующие сведения:

4.3.1.1. *сведения о Грузополучателе* (указывается полное фирменное наименование и место нахождения юридического лица; фамилия, имя, отчество и место жительства индивидуального предпринимателя);

4.3.1.2. *сведения о необходимости уведомления о прибытии Товара* (заполняется в случае, если имеется необходимость известить о прибытии Товара Участника торгов, Клиента или иное лицо, кроме Грузополучателя, при этом указывается его фирменное наименование и место нахождения);

4.3.1.3. *сведения о приемлемой для Участника торгов расчетной дате или диапазоне дат прибытия Товара* (при этом расчетная дата или начало диапазона дат должны начинаться не менее чем через 55 календарных дней после даты предоставления Поручения Экспедитору в порядке, предусмотренном настоящей Статьей 4 Правил), *а также сведения о количестве посуточной нормы обработки вагонов, согласованное с Грузополучателем;*

4.3.1.4. *сведения о Пункте назначения* (указывается соответствующий Пункт назначения из Перечня Пунктов назначения).

4.3.2. *Дату возникновения обязательств по оплате Транспортного дифференциала. Сведения о наименовании, товарном коде, объеме, весе, упаковке, маркировке и стоимости Товара* указываются в Поручении автоматически программным путем или Участником торгов самостоятельно.

4.3.3. *Сведения о Первоначальном пункте отправки и дате готовности Товара к отгрузке* указываются в Поручении Уполномоченным лицом Участника торгов.

4.3.4. *Сведения о размере Транспортного дифференциала* указываются в Поручении автоматически программным путем; при этом расчет производится исходя из стоимости доставки Товара из Первоначального пункта отправки до Пункта назначения и других условий Поручения на основании Тарифов, а также сведений об участии Участника торгов в Программе лояльности и праве Участника торгов на получение скидки в соответствии с ее условиями.

4.4. После внесения в Поручение всех необходимых сведений, как это предусмотрено настоящей Статьей 4, Поручение считается полностью сформированным и передается Уполномоченным лицом Участника торгов Экспедитору или уполномоченному лицу Экспедитора посредством ЭДО.

4.5. Поручение, составленное и переданное Экспедитору в порядке, предусмотренном Статьей 4 Правил, является неотъемлемой частью Договора.

4.6. Уполномоченным лицом Экспедитора на прием Поручений по ЭДО является НКЦ.

Статья 5. Оптимизация и внесение изменений в Поручение в связи с Оптимизацией

5.1. Экспедитор вправе провести Оптимизацию в отношении любых согласованных Сторонами Поручений. Для проведения Оптимизации Экспедитор вправе привлекать

третьих лиц. Порядок проведения такой Оптимизации определяется положениями соответствующего договора, заключенного между Экспедитором и третьим лицом.

- 5.2. По результатам Оптимизации Экспедитор может направить предложение Уполномоченному лицу Участника торгов об изменении пунктов отправки (в частности, Первоначальных пунктов отправки), указанных в ранее переданных Экспедитору Поручениях. Изменение пунктов отправки может быть в частности выражено в замене одного установленного в Поручении пункта отправки на несколько других пунктов отправки и наоборот.
- 5.3. Направление Экспедитором предложения об изменении пункта отправки Товара, а также согласование такого изменения со стороны Уполномоченного лица Участника торгов осуществляется в электронной форме посредством ЭДО.

Статья 6. Порядок приемки Товара к экспедированию

- 6.1. Заключением Договора, Участник торгов уполномочивает Экспедитора действовать от своего имени или от имени и по поручению Участника торгов при:
 - 6.1.1. осуществлении приемки Товара, доставку которого организывает Экспедитор, от Грузоотправителя;
 - 6.1.2. направлении НКЦ как оператору товарных поставок распоряжения на списание (выдачу) Товара, доставку которого организует Экспедитор, по утвержденной НКЦ форме в бумажном или в электронном виде посредством ЭДО;
 - 6.1.3. взаимодействии с Грузоотправителем по вопросам выдачи Товара, доставку которого организует Экспедитор.
- 6.2. Полномочия Экспедитора, указанные в Пункте 6.1, подтверждаются заключением Договора, а также выдачей и согласованием Поручения в отношении организации доставки Товара. Выдача отдельной доверенности Экспедитору для осуществления данных полномочий не требуется, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.
- 6.3. Освидетельствование Товара может осуществляться одновременно с его погрузкой в железнодорожные вагоны, предоставленные для перевозки Товара третьим лицом, привлеченным Экспедитором.
- 6.4. При приемке Товара от Грузоотправителя Экспедитор обязуется обеспечить проверку количества, качества и состояния Товара. Экспедитор обязан за свой счет привлечь третьих лиц (сюрвейеров), обладающих необходимыми специальными знаниями и опытом для проведения соответствующих проверок Товара. Перечень сюрвейеров, которых может привлекать Экспедитор для проверки количества, качества и состояния Товара, публикуется на сайте Экспедитора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Участник торгов и Клиент, подписывая Договор с Экспедитором, соглашаются на привлечение в качестве сюрвейера лица из указанного перечня, действующего на момент осуществления сюрвейером проверки Товара. В связи с осуществлением проверок, пробы Товара отбираются, формируются, хранятся и анализируются на предмет соответствия действующим государственным техническим регламентам и стандартам Российской Федерации в соответствии со стандартами приемки и отгрузки и иными документами, утвержденными НКЦ как оператором товарных поставок. При этом по каждой спорной партии Товара формируются пробы, опечатываемые в установленном порядке. Опечатанные пробы предоставляются всем заинтересованным сторонам и хранятся до урегулирования разногласий.

- 6.5. После приемки Товара к перевозке Экспедитор в случае необходимости оформляет экспедиторский документ (экспедиторскую расписку) в соответствии с Порядком оформления экспедиторских документов, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2008 г. № 23, и направляет его Участнику торгов или Уполномоченному лицу Участника торгов в электронной форме посредством ЭДО.

Статья 7. Порядок сдачи-приемки Товара в Пункте назначения

- 7.1. В Пункте назначения в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации происходит передача Товара от Перевозчика Грузополучателю, что приравнивается к передаче указанного Товара Экспедитором Участнику торгов или соответствующему Клиенту (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов).
- 7.2. При получении Товара от Перевозчика, Участник торгов или Клиент (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) через своего Грузополучателя обязуется обеспечить в течение 3 (трех) суток:
- 7.2.1. выгрузку Товара;
 - 7.2.2. очистку железнодорожных вагонов после выгрузки от остатков Товара;
 - 7.2.3. промывку железнодорожных вагонов после выгрузки Товара в случаях, предусмотренных действующим транспортным законодательством Российской Федерации и правилами перевозок грузов, утвержденными соответствующим Перевозчиком;
 - 7.2.4. подачу-уборку железнодорожных вагонов на железнодорожные пути необщего пользования;
 - 7.2.5. нахождение железнодорожных вагонов на путях общего и необщего пользования;
 - 7.2.6. пломбирование железнодорожных вагонов в случаях и порядке, предусмотренных действующим транспортным законодательством Российской Федерации и правилами перевозок грузов, утвержденными соответствующим Перевозчиком;
 - 7.2.7. отправку порожних железнодорожных вагонов только по инструкции Экспедитора, с обязательным указанием в накладных реквизитов, указанных в такой инструкции Экспедитора.
- 7.3. В случае прибытия Товара в Пункт назначения в ненадлежащем состоянии (повреждение, недостача, утрата) Участник торгов или Клиент (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) и Экспедитор (или их уполномоченные представители) составляют соответствующий коммерческий акт об установлении расхождения по количеству и (или) качеству при выдаче Товара, в котором фиксируются недостатки, являющиеся основанием для предъявления претензии. Копию коммерческого акта Грузополучатель направляет Экспедитору в течение 1 (Одних) суток со дня составления акта.
- 7.4. В случае если во время передачи Товара от Перевозчика Грузополучателю, последний не уведомил Экспедитора в письменной форме об утрате, недостаче или повреждении (порче) Товара и не указал общий характер недостачи или повреждения (порчи) Товара, считается, что Товара получен неповрежденным.
- 7.5. Товар считается утраченным, если он не был выдан по истечении 30 (Тридцати) календарных дней со дня истечения срока доставки, определенного в Поручении.

РАЗДЕЛ IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

Статья 8. Права и обязанности Экспедитора

- 8.1. Экспедитор обязан:
- 8.1.1. оказывать Участнику торгов Экспедиционные услуги в соответствии с настоящими Правилами, Договором и Поручением;
 - 8.1.2. при приеме Товара Перевозчиком в случае необходимости выдать Участнику торгов или соответствующему Клиенту (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) экспедиторский документ в порядке, установленном п.6.5 настоящих Правил;
 - 8.1.3. принимать все необходимые меры для соблюдения интересов Участника торгов или соответствующего Клиента (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) и сохранности Товара;
 - 8.1.4. по поручению Участника торгов или соответствующего Клиента (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) информировать о состоявшейся отгрузке по форме, приведенной в Приложении 5;
 - 8.1.5. информировать о планируемой дате прибытия Товара Участника торгов или соответствующего Клиента (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов), Грузополучателя и (или) или иное лицо не позднее, чем за 2 (Два) дня до прибытия Товара в Пункт назначения;
 - 8.1.6. запрашивать разрешение на отступление от указаний Участника торгов в электронной форме самого Участника торгов или Уполномоченного лица Участника торгов посредством ЭДО и уведомлять о таких отступлениях в течение суток, если ответ Участника торгов на запрос не получен в течение суток;
 - 8.1.7. сообщить Участнику торгов об обнаруженных недостатках имеющейся информации, а в случае неполноты информации запросить у Участника торгов (Уполномоченного лица Участника торгов) необходимые дополнительные данные.
- 8.2. Экспедитор вправе:
- 8.2.1. привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц (возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Участником торгов за исполнение Договора);
 - 8.2.2. проверять достоверность полученных Экспедитором документов, а также представленной Участником торгов информации о свойствах Товара, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами;
 - 8.2.3. отступать от указаний Участника торгов в случае, если это необходимо в интересах такого Участника торгов или соответствующего Клиента (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) и Экспедитор по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Участника торгов о его согласии на такое отступление либо получить в течение суток со дня уведомления Участника торгов ответ на свой запрос.

Статья 9. Права и обязанности Участника торгов

- 9.1. Участник торгов обязан:
- 9.1.1. соблюдать положения Договора и настоящих Правил;
 - 9.1.2. своевременно предоставлять Экспедитору имеющуюся информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами;
 - 9.1.3. обеспечить информирование Грузоотправителя, а также при необходимости НКЦ как оператора товарных поставок (с использованием ЭДО или иным образом) о наличии у Экспедитора полномочий, предусмотренных пунктом 6.1. настоящих Правил;
 - 9.1.4. предоставить Экспедитору список железнодорожных станций, которые Участник торгов планирует использовать в качестве пункта назначения, с указанием по каждой станции кода, название станции назначения, дороги назначения, наименование Грузополучателя, его адрес, ИНН, код ОКПО/железнодорожный код, копию договора Грузополучателя с ОАО «РЖД». В случае, если Грузополучателем является иное лицо относительно Участника торгов/Клиента, то требуется предоставить письмо от такого Грузополучателя, подтверждающее наличие правоотношений между Участником торгов/Клиентом и таким Грузополучателем;
 - 9.1.5. выдать Экспедитору доверенность, если она необходима для осуществления его обязанностей в соответствии с настоящими Правилами, Договором и согласованным Поручением;
 - 9.1.6. немедленно извещать Экспедитора об отзыве доверенностей на Уполномоченных лиц Участника торгов в случае принятия соответствующего решения;
 - 9.1.7. уплатить причитающийся Экспедитору Транспортный дифференциал в порядке и на условиях, установленных в настоящих Правилах;
- 9.2. Участник торгов вправе требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки Товара.
- 9.3. Участник торгов не вправе уступать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без предварительного письменного согласия Экспедитора.
- 9.4. В случае заключения двустороннего Договора между Участником торгов и Экспедитором обязанности Клиента, предусмотренные настоящими Правилами, являются обязанностями Участника торгов.

Статья 10. Права и обязанности Клиента

- 10.1. Клиент обязан:
- 10.1.1. соблюдать положения Договора и настоящих Правил;
 - 10.1.2. своевременно предоставлять Экспедитору имеющуюся у Клиента информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами;
 - 10.1.3. немедленно извещать Экспедитора об отзыве доверенностей на Уполномоченных лиц Клиента в случае принятия соответствующего решения;

10.1.4. уведомить Экспедитора в течение 1 (одних) суток об обнаружении технической неисправности железнодорожных вагонов на путях необщего пользования Грузополучателя с предоставлением следующих документов¹:

10.1.4.1. Акт общей формы (форма № ГУ-23);

10.1.4.2. Акт о повреждении вагона (форма № ВУ-25);

10.1.4.3. Уведомление на ремонт вагона (форма № ВУ-23М);

10.1.4.4. Сопроводительный листок (форма № ВУ-26);

10.2. Клиент вправе требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки Товара (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов).

10.3. Клиент не вправе уступать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без предварительного письменного согласия Экспедитора.

РАЗДЕЛ V. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

Статья 11. Порядок расчета размера Транспортного дифференциала

11.1. За оказание Экспедиционных услуг Участник торгов выплачивает Экспедитору Транспортный дифференциал, который рассчитывается исходя из стоимости доставки Товара из Первоначального пункта отправки до Пункта назначения и других условий конкретного Поручения в соответствии с действующими Тарифами на услуги Экспедитора, а также с учетом сведений об участии Участника торгов в Программе лояльности и праве Участника торгов на получение скидки в соответствии с условиями такой Программы лояльности.

11.2. Размер Транспортного дифференциала, подлежащего уплате Участником торгов в пользу Экспедитора за оказание Экспедиционных услуг в рамках конкретного Поручения, устанавливается в Поручении в соответствии со Статьей 4 Правил и не подлежит пересчету в дальнейшем (в том числе в случае внесения изменений в отдельные условия Поручения в связи с Оптимизацией в соответствии со Статьей 5 Правил).

11.3. Любые расходы Экспедитора, фактически понесенные Экспедитором в связи с выполнением отдельного Поручения (в частности, расходы по договорам перевозки, организации перевозок, оказания услуг, иным договорам, заключенным Экспедитором с третьими лицами), относятся на счет Экспедитора и не подлежат возмещению Участником торгов дополнительно к размеру Транспортного дифференциала, подлежащего уплате Участником торгов в пользу Экспедитора за оказание Экспедиционных услуг в соответствии с таким Поручением, в том числе в случае, если такие расходы превысят размер установленного в таком Поручении Транспортного дифференциала.

Статья 12. Порядок оплаты Транспортного дифференциала

12.1. Участник торгов обязан оплатить Транспортный дифференциал за Экспедиционные услуги в рамках конкретного Поручения в размере, определенном в соответствии со

¹ указанные документы составляются в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, с участием уполномоченных представителей Перевозчика.

Статьей 10 Правил, в течение дня возникновения обязательств по оплате Поручения в порядке, предусмотренном Статьей 4 настоящих Правил.

- 12.2. Оплата Транспортного дифференциала должна быть произведена путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора либо на счета третьих лиц, уполномоченных Экспедитором. Участник торгов может осуществить оплату самостоятельно или через третье лицо, действующее от своего имени, но за счет Участника торгов. Порядок и сроки оплаты Транспортного дифференциала на счета третьих лиц, уполномоченных Экспедитором, определяется Правилами клиринга Банка «Национальный Клиринговый Центр» (Акционерное общество). Часть VI. Правила клиринга на товарном рынке, опубликованными на сайте НКЦ.
- 12.3. Обязанность Участника торгов по оплате Транспортного дифференциала считается исполненной надлежащим образом с момента зачисления денежных средств в полном объеме на Расчетный счет Экспедитора либо на счета третьих лиц, уполномоченных Экспедитором.

Статья 13. Тарифы

- 13.1. Тарифы на Экспедиционные услуги утверждаются уполномоченным органом управления Экспедитора и размещаются на Сайте Экспедитора. Сведения о применении Тарифа на Экспедиционные услуги также предоставляются Участнику торгов или Уполномоченному лицу Участника торгов при формировании Поручения посредством ЭДО.
- 13.2. Тарифы являются неотъемлемой частью настоящих Правил и Договора.
- 13.3. Экспедитор вправе изменять Тарифы в одностороннем порядке. При этом изменение Тарифов не влечет за собой изменение ранее установленного в конкретном Поручении размера Транспортного дифференциала.
- 13.4. В случае несогласия с изменениями Тарифов, Участник торгов вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор в порядке, установленном Статьей 15 Правил. В случае заключения Договора со множественностью лиц на стороне Участника торгов, при расторжении Договора Участником торгов в соответствии с правилами настоящей статьи Правил, Договор прекращает действие и в отношении соответствующих Клиентов Участника торгов.
- 13.5. При заключении Договора все Участники торгов автоматически признаются участвующими в Программе лояльности, на основании которой Экспедитор может предоставлять Участникам торгов скидки в соответствии с условиями такой Программы лояльности посредством уменьшения размера Транспортного дифференциала (по сравнению с размером Транспортного дифференциала, рассчитанного на основании стандартных Тарифов), подлежащего уплате Участником торгов за Экспедиционные услуги, которые могут быть оказаны Экспедитором в рамках вновь выданных Поручений. При этом, условия Программы лояльности не предусматривают предоставление «ретроспективных скидок», то есть изменение размера Транспортного дифференциала, подлежащего уплате Участником торгов за Экспедиционные услуги, которые уже оказаны Экспедитором в рамках отдельного Поручения.

Статья 14. Документооборот

- 14.1. По завершении периода оказания Услуг в порядке документального оформления его результатов, Экспедитором составляется Акт оказанных услуг (Приложение № 4 к Правилам) в соответствии с условиями настоящего Договора. В течение 2-х рабочих

дней после получения посредством электронной связи от Экспедитора Акта оказанных услуг, Участник торгов обязан рассмотреть и направить Экспедитору согласованный со своей стороны Акт оказанных услуг или предоставить документально подтвержденные замечания посредством электронной связи.

Не позднее 2 (Двух) дней с момента согласования Акта по ЭДО Экспедитор направляет Участнику торгов на подписание оригиналы Акта оказанных услуг и Акта сверки взаиморасчетов, а также иные необходимые документы посредством почтовой связи (в т.ч. курьерской).

Участник торгов обязан в течение 2-х рабочих дней с даты получения от Экспедитора оригиналов Акта оказанных услуг и Акта сверки взаиморасчетов подписать их со своей стороны либо предоставить письменный мотивированный отказ от их подписания. Вышеуказанные документы подписываются уполномоченным лицом Участника торгов и передаются Экспедитору посредством заказной или курьерской почты.

В случае неполучения в указанный срок Экспедитором оригиналов подписанных Актов либо мотивированного отказа от их подписания, Акт оказанных услуг считается принятым датой подписания его Экспедитором, а услуги считаются оказанными надлежащим образом и подлежат оплате Участником торгов на условиях настоящего Договора.

РАЗДЕЛ VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

Статья 15. Ответственность Экспедитора

- 15.1. Экспедитор несет ответственность перед Участником торгов или соответствующим Клиентом (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то его ответственность перед Участником торгов определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий Перевозчик.
- 15.2. Экспедитор несет ответственность перед Участником торгов в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) Товара после принятия его Экспедитором и до выдачи Товара Клиенту или Грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение Товара произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:
 - 15.2.1. за утрату или недостачу Товара, принятого Экспедитором для организации доставки с объявлением ценности, – в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части Товара;
 - 15.2.2. за утрату или недостачу Товара, принятого Экспедитором для организации доставки без объявления ценности, – в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости Товара или недостающей его части;
 - 15.2.3. за повреждение (порчу) Товара, принятого Экспедитором для организации доставки с объявлением ценности, – в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного Товара - в размере объявленной ценности;
 - 15.2.4. за повреждение (порчу) Товара, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, – в размере суммы, на которую понизилась

действительная (документально подтвержденная) стоимость Товара, а при невозможности восстановления поврежденного Товара – в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости Товара.

При этом действительная (документально подтвержденная) стоимость Товара определяется исходя из стоимости Товара, указанной в Поручении.

- 15.3. За нарушение срока исполнения обязательств по Договору (Поручению), Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения ущерба в размере [●] за каждый день просрочки, однако не более чем в размере Транспортного дифференциала, уплаченного Участником торгов за Экспедиционные услуги в рамках конкретного Поручения. Экспедитор не возмещает убытки, причиненные Участнику торгов в связи с нарушением срока исполнения обязательств по Договору (Поручению), если нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Участника торгов.
- 15.4. В случае одностороннего отказа Экспедитора от исполнения согласованного Поручения, Экспедитор обязан возместить Участнику торгов убытки (в виде реального ущерба), понесенные Участником торгов в связи с таким отказом, а также уплатить штраф в размере 10% (Десяти процентов) суммы понесенных Участником торгов затрат.

Статья 16. Ответственность Клиента.

- 16.1. Клиент несет ответственность перед Экспедитором (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. В частности, Клиент несет ответственность за:
- 16.1.1. неисполнение (несвоевременное исполнение) обязанностей по приемке, выгрузке Товара и освобождения транспортных средств в Пункте назначения;
- 16.1.2. в случае нарушения Клиентом условий, установленных в п. 7.2.2. и 7.2.3. настоящих Правил, Клиент обязуется возместить Экспедитору подтвержденные расходы, связанные с приведением вагонов в коммерчески пригодное состояние, включающие в себя:
- 16.1.2.1. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи со станции, на которой соответствующий железнодорожный вагон был признан коммерчески непригодным, до станции очистки/промывки такого вагона, определенной Экспедитором с учетом технологической необходимости качества промывки;
- 16.1.2.2. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи за фактический пробег соответствующего железнодорожного вагона со станции промывки/очистки на станцию, указанную Экспедитором, но не более, чем за пробег 300 (триста) км. В случае если фактический пробег соответствующего железнодорожного вагона из промывки превышает 300 км, возмещение железнодорожного тарифа за пробег в 300 км производится на основании расчета, составленного Экспедитором по данным Перевозчика;
- 16.1.2.3. стоимость промывки/очистки;
- 16.1.2.4. неустойку, носящую штрафной характер, в размере 1 082 (Одна тысяча восемьдесят два) рубля в сутки, за период, в течение которого Экспедитор был лишен возможности использовать

соответствующий железнодорожный вагон, с даты отправления соответствующего железнодорожного вагона со станции, на которой он был признан коммерчески непригодным, до даты отправления соответствующего железнодорожного вагона со станции промывки.

- 16.2. В случае повреждения железнодорожных вагонов на путях необщего пользования Грузополучателя, Клиент (в случае заключения договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) возмещает Экспедитору расходы, связанные с приведением вагонов в технически пригодное состояние²:
- 16.2.1. стоимость ремонта соответствующих железнодорожных вагонов;
 - 16.2.2. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи за фактический пробег соответствующих железнодорожных вагонов к месту ремонта;
 - 16.2.3. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи за фактический пробег соответствующих железнодорожных вагонов из ремонта на станцию, указанную Экспедитором;
 - 16.2.4. неустойку, носящую штрафной характер, в размере 1 082 (Одна тысяча восемьдесят два) рубля в сутки, за период, в течение которого Экспедитор был лишен возможности использовать соответствующий железнодорожный вагон.
- 16.3. Если иное не предусмотрено Правилами, в случае нарушения срока, установленного для выгрузки Товара из железнодорожных вагонов в соответствии с Пунктом 7.2. Правил соответственно, Клиент (в случае заключения Договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) несет ответственность в виде штрафа за сверхнормативный простой в следующих размерах: 1 082 рубля в сутки за простой вагона в интервале 1-10 суток простоя; и 2 400 рублей в сутки за простой вагона, начиная с 11 суток простоя.
- 16.4. В случае отправки порожних железнодорожных вагонов не по инструкции Экспедитора, Клиент (в случае заключения Договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) несет ответственность в виде штрафа в размере 1 082 (Одна тысяча восемьдесят два) рубля в сутки за период, в течение которого Экспедитор был лишен возможности использовать соответствующий железнодорожный вагон.
- 16.5. При неполучении Клиентом (в случае заключения Договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) либо Грузополучателем Товара в установленный срок не по вине Экспедитора либо при необоснованном отказе Грузополучателя от получения Товара Клиент оплачивает стоимость хранения Товара и иные понесенные в связи с этим документально подтвержденные расходы Экспедитора.

Статья 17. Ответственность Участника торгов.

- 17.1. Участник торгов несет ответственность перед Экспедитором за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. В частности, Участник торгов несет ответственность за:

² При невозможности восстановления соответствующих железнодорожных вагонов Клиент выплачивает рыночную стоимость таких вагонов или передает в собственность равноценные вагоны. Для оценки рыночной стоимости соответствующих железнодорожных вагонов Экспедитор привлекает независимого оценщика. Клиент также обязуется возместить Экспедитору расходы по оплате услуг по проведению оценки с учетом налогов, предусмотренных законодательством РФ.

- 17.1.1. любые убытки, причиненные Экспедитору и/или третьим лицам в связи с нарушением своей обязанности по предоставлению информации, предусмотренной настоящими Правилами;
- 17.1.2. неисполнение (несвоевременное исполнение) обязанностей по приемке, выгрузке Товара и освобождения транспортных средств в Пункте назначения (в случае, если обязанность по приемки и выгрузке Товара и освобождению транспортных средств в Пункте назначения не лежит на Клиенте);
- 17.1.3. в случае нарушения Участником торгов условий, установленных в Пунктах 7.2.2 и 7.2.3 настоящих Правил, Участник торгов (в случае, если соответствующие обязанности не были переданы Клиенту в соответствии с настоящими Правилами и Договором) обязуется возместить Экспедитору подтвержденные расходы, связанные с приведением вагонов в коммерчески пригодное состояние, включающие в себя:
- 17.1.3.1. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи со станции, на которой соответствующий железнодорожный вагон был признан коммерчески непригодным, до станции очистки/промывки такого вагона, определенной Экспедитором с учетом технологической необходимости качества промывки;
 - 17.1.3.2. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи за фактический пробег соответствующего железнодорожного вагона со станции промывки/очистки на станцию, указанную Экспедитором, но не более, чем за пробег 300 (триста) км. В случае если фактический пробег соответствующего железнодорожного вагона из промывки превышает 300 км, возмещение железнодорожного тарифа за пробег в 300 км производится на основании расчета, составленного Экспедитором по данным Перевозчика;
 - 17.1.3.3. стоимость промывки/очистки;
 - 17.1.3.4. неустойку, носящую штрафной характер, в размере 1 082 (Одна тысяча восемьдесят два) рубля в сутки, за период, в течение которого Экспедитор был лишен возможности использовать соответствующий железнодорожный вагон, с даты отправления соответствующего железнодорожного вагона со станции, на которой он был признан коммерчески непригодным, до даты отправления соответствующего железнодорожного вагона со станции промывки.
- 17.2. В случае повреждения железнодорожных вагонов на путях необщего пользования Грузополучателя, Участник торгов (в случае, если соответствующие обязанности не были переданы Клиенту в соответствии с настоящими Правилами и Договором) возмещает Экспедитору расходы, связанные с приведением вагонов в технически пригодное состояние³:
- 17.2.1. стоимость ремонта соответствующих железнодорожных вагонов;

³ При невозможности восстановления соответствующих железнодорожных вагонов Участник торгов выплачивает рыночную стоимость таких вагонов или передает в собственность равноценные вагоны. Для оценки рыночной стоимости соответствующих железнодорожных вагонов Экспедитор привлекает независимого оценщика. Участник торгов также обязуется возместить Экспедитору расходы по оплате услуг по проведению оценки с учетом налогов, предусмотренных законодательством РФ.

- 17.2.2. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи за фактический пробег соответствующих железнодорожных вагонов к месту ремонта;
- 17.2.3. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи за фактический пробег соответствующих железнодорожных вагонов из ремонта на станцию, указанную Экспедитором.
- 17.2.4. неустойку, носящую штрафной характер, в размере 1 082 (Одна тысяча восемьдесят два) рубля в сутки, за период, в течение которого Экспедитор был лишен возможности использовать соответствующий железнодорожный вагон,
- 17.3. Если иное не предусмотрено Правилами, в случае нарушения срока, установленного для выгрузки Товара из железнодорожных вагонов в соответствии с Пунктом 7.2. Правил соответственно, Участник торгов (в случае, если соответствующие обязанности не были переданы Клиенту в соответствии с настоящими Правилами и Договором) несет ответственность в виде штрафа за сверхнормативный простой в следующих размерах: 1 082 рубля в сутки за простой вагона в интервале 1-10 суток простоя; и 2 400 рублей в сутки за простой вагона, начиная с 11 суток простоя.
- 17.4. В случае отправки порожних железнодорожных вагонов не по инструкции Экспедитора, Участник торгов (в случае, если соответствующие обязанности не были переданы Клиенту в соответствии с настоящими Правилами и Договором) несет ответственность в виде штрафа в размере 1 082 (Одна тысяча восемьдесят два) рубля в сутки за период, в течение которого Экспедитор был лишен возможности использовать соответствующий железнодорожный вагон.
- 17.5. В случае поступления Экспедитору отказа Участника торгов от Поручения до момента оформления Экспедитором или его уполномоченными лицами накладной для направления порожних вагонов на станцию отгрузки, Участник торгов освобождается от уплаты каких либо штрафов в адрес Экспедитора в связи с отказом Участника торгов. В случае поступления Экспедитору отказа Участника торгов от Поручения после заадресации вагонов на станцию отгрузки согласно Поручению Участника торгов, Участник торгов по требованию Экспедитора обязуется возместить Экспедитору:
- 17.5.1. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи за фактический пробег соответствующих железнодорожных вагонов на станцию отгрузки;
- 17.5.2. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи за фактический пробег соответствующих железнодорожных вагонов на станцию следующей отгрузки, указанную Экспедитором.
- 17.5.3. неустойку, носящую штрафной характер, в размере 1 082 (Одна тысяча восемьдесят два) рубля в сутки, за период, в течение которого Экспедитор был лишен возможности использовать соответствующий железнодорожный вагон.
- 17.6. При неполучении Участником торгов (в случае, если соответствующие обязанности не были переданы Клиенту в соответствии с настоящими Правилами и Договором) либо указанным им Грузополучателем Товара в установленный срок не по вине Экспедитора либо при необоснованном отказе Грузополучателя от получения Товара Участник торгов оплачивает стоимость хранения Товара и иные понесенные в связи с этим документально подтвержденные расходы Экспедитора.

- 17.7. Участник торгов несет ответственность за несвоевременную уплату Экспедитору Транспортного дифференциала по настоящему Договору в виде уплаты неустойки в размере 0,1% (Одной десятой процента) Транспортного дифференциала за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося Экспедитору Транспортного дифференциала, рассчитанного в соответствии со Статьей 10 Правил.

РАЗДЕЛ VII. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 18. Утверждение Правил и внесение изменений в Правила

- 18.1. Правила утверждаются Экспедитором и размещаются на Сайте Экспедитора. Правила могут быть изменены или дополнены Экспедитором в одностороннем порядке с соблюдением требований, установленных настоящей Статьей 18.
- 18.2. Обо всех изменениях и (или) дополнениях Правил Экспедитор уведомляет Участников торгов и Клиентов не позднее чем за 10 (Десять) календарных дней до даты их вступления в силу путем размещения новой редакции (изменений) Правил на Сайте Экспедитора. Датой уведомления считается дата размещения информации на Сайте Экспедитора. Участники торгов и Клиенты самостоятельно отслеживают соответствующие сообщения на Сайте Экспедитора.
- 18.3. При несогласии с изменением Правил, Участник торгов или Клиент вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор, направив Экспедитору, в том числе и по электронной почте, письменное уведомление в течение 30 (Тридцати) календарных дней с даты размещения новой редакции Правил на Сайте Экспедитора. При этом датой расторжения Договора считается дата получения Экспедитором уведомления Клиента. Обязательства Сторон, возникшие до указанной даты, подлежат исполнению в полном объеме в соответствии с условиями Правил в редакции до внесения соответствующих изменений.

Статья 19. Применимое право

- 19.1. Настоящие Правила (а также любые споры, разногласия, претензии и разбирательства любого характера, вытекающие из или связанные с настоящими Правилами) регулируются и толкуются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 20. Претензии, предъявляемые Экспедитору

- 20.1. До предъявления Экспедитору иска, вытекающего из Договора, обязательно предъявление Экспедитору претензии.
- 20.2. Претензии Экспедитору предъявляются в письменной форме и должны быть подписаны уполномоченным лицом заявителя претензии.
- 20.3. Претензия должна содержать:
- 20.3.1. изложение требований заявителя претензии;
 - 20.3.2. указание суммы претензии и ее расчет (если претензия подлежит денежной оценке);
 - 20.3.3. изложение обстоятельств, на которых основываются требования заявителя претензии, и доказательства, подтверждающие их, со ссылкой на соответствующие нормы законодательства Российской Федерации;
 - 20.3.4. перечень прилагаемых к претензии документов и других доказательств, иные сведения, необходимые для урегулирования спора.

- 20.4. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) Товара должны быть приложены оригиналы или нотариально удостоверенные копии следующих документов, подтверждающих право на предъявление претензии, а также количество и стоимость отправленного Товара, в частности:
- 20.4.1. акт об установлении расхождения по количеству и качеству Товара, составленный при приемке Товара в Пункте назначения в соответствии со Статьей 7 Правил;
- 20.4.2. Поручение в отношении организации доставки Товара.
- 20.5. Претензия вручается Экспедитору под расписку или направляется заказным письмом с уведомлением о вручении.
- 20.6. Ответ на претензию представляется заявителю претензии, в письменной форме, и подписывается уполномоченным лицом Экспедитора.
- 20.7. Претензии к Экспедитору могут быть предъявлены в течение 6 (Шести) месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии. Указанный срок исчисляется в отношении:
- 20.7.1. возмещения убытков за утрату, недостачу или повреждение (порчу) Товара со дня, следующего за днем, когда Товар должен быть выдан;
- 20.7.2. возмещения убытков, причиненных Клиенту нарушением срока выполнения обязательств по Договору (Поручению), со дня, следующего за последним днем действия Договора (Поручения);
- 20.7.3. нарушения иных обязательств, вытекающих из настоящих Правил, Договора или Поручения – со дня, когда лицо, имеющее право на предъявление претензии, узнало или должно было узнать о таких нарушениях.
- 20.8. Экспедитор вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленного настоящей статьей срока, если причина пропуска срока предъявления претензии будет признана им уважительной.
- 20.9. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение 30 (Тридцати) календарных дней со дня ее получения. Датой получения претензии считается дата ее вручения уполномоченному представителю Экспедитора.
- 20.10. При частичном удовлетворении или отклонении Экспедитором претензии к нему в уведомлении заявителю должны быть указаны основания принятого решения. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

Статья 21. Порядок разрешения споров

- 21.1. Стороны обязуются принять все меры к разрешению любых споров и разногласий, вытекающих из Договора и/или настоящих Правил, посредством переговоров.
- 21.2. В случае если Стороны не смогут достичь взаимного согласия путем переговоров и с учетом положений Статьи 20, Стороны соглашаются, что все споры и разногласия, возникающие из Договора и/или настоящих Правил или в связи с ними, в том числе касающиеся их исполнения, нарушения, прекращения, признания недействительными (ничтожными) или незаключенными, подлежат разрешению в Арбитражной комиссии при ПАО Московская Биржа в соответствии с документами, определяющими ее правовой статус и порядок разрешения споров, действующими на момент подачи искового заявления.

- 21.3. Решения Арбитражной комиссии при ПАО Московская Биржа признаются Сторонами окончательными и обязательными для исполнения. Неисполненное добровольно решение Арбитражной комиссии при ПАО Московская Биржа подлежит принудительному исполнению в соответствии с законодательством Российской Федерации или законодательством страны места принудительного исполнения и международными соглашениями.

Статья 22. Прочие условия

- 22.1. В случае передачи одной Стороной другой Стороне персональных данных во исполнение Договора, Сторона, принимающая такие сведения, уведомлена, что персональные данные могут обрабатываться только в целях, для которых они сообщены (получены), и гарантирует, что предпримет все меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации для обеспечения защиты персональных данных.
- 22.2. Персональные данные обрабатываются Стороной по Договору на условиях конфиденциальности и безопасности с учетом категории персональных данных, особенностей и правил их обработки в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в области персональных данных.
- 22.3. Сторона, передающая персональные данные, гарантирует, что обладает правом на передачу таких сведений другой Стороне в целях их обработки в соответствии с предметом настоящих Правил и Договора. В случаях, установленных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами в области персональных данных, Сторона, передающая персональные данные, гарантирует наличие согласия субъектов персональных данных на их обработку и извещение субъектов персональных данных о Стороне, принимающей такие сведения, как об операторе, осуществляющем обработку их персональных данных.
- 22.4. Обмен информацией и документами в электронной форме, предусмотренные настоящими Правилами, осуществляется на условиях, установленных Правилами ЭДО и Порядком ЭДО НКЦ.

Приложение № 1
к Правилам транспортной экспедиции
(утверждены Советом директоров
Общества с ограниченной ответственностью
«Национальная логистическая компания»
(Протокол № б/н от «__» _____ 2016 г.))

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

г. Москва

«__» _____ 201_года

Экспедитор	Общество с ограниченной ответственностью «Национальная логистическая компания»
Участник торгов	[ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ УЧАСТНИКА ТОРГОВ]
Клиент	[ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ КЛИЕНТА. Указывается в случае намерения заключить договор со множественностью лиц на стороне Участника торгов или намерения Участника торгов изменить заключенный ранее договор с целью установления множественности лиц на стороне Участника торгов]

1. Экспедитор обязуется в соответствии с Правилами транспортной экспедиции (Приложение № 1 к настоящему Соглашению) оказывать Экспедиционные услуги в случае согласования отдельных Поручений, предоставляемых Сторонами Экспедитору.
2. Состав Экспедиционных услуг и порядок их оказания, порядок оплаты, а также иные права и обязанности сторон устанавливаются Правилами транспортной экспедиции, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора. Экспедитор вправе в одностороннем порядке вносить изменения и (или) дополнения в Правила транспортной экспедиции.
3. Термины и понятия, использованные в настоящем договоре, имеют значение, определенное в Правилах транспортной экспедиции.
4. Договор вступает в силу или изменяется с момента подписания его всеми сторонами и действует в течение одного календарного года. В случае если ни одна из сторон не заявит за 30 (Тридцать) календарных дней до истечения срока действия настоящего договора намерений о его расторжении, договор считается пролонгированным на последующий календарный год на тех же условиях.

	Клиент	Участник торгов	Экспедитор
ФИО			Бовин Евгений Сергеевич
Должность			Генеральный директор
Основание полномочий			Устав

Подпись, печать (при наличии)			
ОГРН, ИНН/КПП			ОГРН 1157746944420; ИНН/КПП 7718279295/ 771801001
Место нахождения			107014, г. Москва, ул. 2-я Боевская, д. 3
Расчетный счет			№ 40702810300000000458 в Банке "Национальный Клиринговый Центр" (АО), БИК 044525734 кор./счет 30101810945250000734 в ГУ Банка России по ЦФО
Иная контактная информация			Телефон: +7(495/499) 116 00 17

Приложение № 2

к Правилам транспортной экспедиции

(утверждены Советом директоров
Общества с ограниченной ответственностью
«Национальная логистическая компания»
(Протокол № б/н от «___» _____ 201_ г.))

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УЧАСТНИКОМ ТОРГОВ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

1. Договор транспортной экспедиции, оформленный в двух или трех (в случае заключения Договора с множественностью лиц на стороне Участника торгов) подлинных экземплярах в соответствии с типовой формой по форме Приложения №1 к Правилам транспортной экспедиции и подписанный уполномоченным лицом Участника торгов (и уполномоченным лицом Клиента, если применимо), а также скрепленных печатью Участника торгов и Клиента, при наличии.
2. Копии учредительных документов Участника торгов с изменениями и дополнениями с отметкой о регистрации федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление государственной регистрации юридических лиц. Указанные копии должны быть заверены федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление государственной регистрации юридических лиц, или нотариально.
3. Карточка с образцами подписей лиц и оттиска печати Участника торгов (при наличии), оформленная в соответствии с требованиями нормативных актов Банка России (либо нотариально удостоверенная копия карточки).
4. Подлинник или нотариально удостоверенная копия решения уполномоченного органа Участника торгов об избрании (назначении) единоличного исполнительного органа Участника торгов;
5. Оригинал доверенности, или нотариально удостоверенная копия, или копия, заверенная лицом, выдавшим указанную доверенность на представителя Участника торгов, уполномоченного подписывать необходимые документы во взаимоотношениях с Экспедитором.
6. Согласие лиц, указанных в документах Участника торгов, направляемых Экспедитору в соответствии с Правилами транспортной экспедиции, на обработку персональных данных по форме, размещенной на сайте Экспедитора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в случае, если документы содержат персональные данные субъектов персональных данных в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» и, если иное не вытекает из требований законодательства).
7. Экспедитор вправе требовать предоставления иных документов, не поименованных в этом перечне, а также вправе потребовать уточнения информации, содержащейся в ранее предоставленных документах.
8. Анкета Участника торгов для предоставления информации по Грузополучателю (по форме Приложения 6)
9. Документы, предоставляемые Участником торгов, должны быть действительными на дату их предъявления.

Приложение № 3
к Правилам транспортной экспедиции
(утверждены Советом директоров
Общества с ограниченной ответственностью
«Национальная логистическая компания»
(Протокол № б/н от «__» ____ 201_ г.))

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

Не определена

Приложение № 5
к Правилам транспортной экспедиции
(утверждены Советом директоров
Общества с ограниченной ответственностью
«Национальная логистическая компания»
(Протокол № б/н от «__» _____ 201_ г.))

ФОРМА ОТГРУЗОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ

№ вагона	Масса груза, кг	Дата отгрузки	Ст. отправления, код ст. отправления	Ст. назначения, код ст. назначения	Наименование груза	Грузооправитель	Грузополучатель	Номер ж.д. накладной

Приложение № 6
к Правилам транспортной экспедиции
(утверждены Советом директоров
Общества с ограниченной ответственностью
«Национальная логистическая компания»
(Протокол № б/н от «__» _____ 201_ г.))

Форма Анкеты Участника торгов

для предоставления информации по Грузополучателю

	Станция выгрузки
Наименование станции, её ж/д код и наименование дороги	
Наименования Грузополучателя, ж.д. код	
Наименования лица, фактически осуществляющего выгрузку груза	
Телефон контактного лица, ответственного за выгрузку груза	
Телефон начальника станции и товарной конторы	
Количество железнодорожных путей на станции (станции РЖД) не включая количество приемоотправочных путей	
Вместимость железнодорожных путей на станции	
Вместимость подъездных путей (количество вагонов, которые можно на него подать)	
Выгрузка на местах общего/необщего пользования (указать)	
Количество вагонов, которые можно разместить на подъездных путях в ожидании выгрузки	
Фронт выгрузки (количество вагонов)	
Время выгрузки одного вагона	
Время выгрузки партии вагонов, подаваемых локомотивом за одну подачу	
Подача-уборка вагонов осуществляется локомотивом РЖД или локомотивом Грузополучателя	
Среднее количество операций по подаче-уборке вагонов за сутки (штук)	
Среднее количество разгружаемых вагонов за одни сутки	
Режим работы Грузополучателя – круглосуточный? (да/нет)	
Высота погрузочной точки от уровня головки рельса до погрузочной горловины (мм) (возможность приема зерновозов Т-1)	
Грузополучатель осуществляет погрузку в выходные и праздничные дни ?(да/нет)	
Возможно ли увеличить выгрузку в исключительных случаях, если да то на сколько вагонов?	
Имеется возможность на своей территории самостоятельно промывать зерновоз? (да/нет)	
Имеются ли непосредственно на станции, пункты технического обслуживания, эксплуатационные или вагоноремонтные депо ОАО «РЖД» или частные? (да/нет)	
Имеются ли непосредственно на станции промывочные пункты (да/нет)	

От Участника торгов : _____ / _____ /
(подпись и наименование должности ответственного лица Участника торгов)

Прошито, пронумеровано,
скреплено печатью

29 (двадцать девять) лист 26

Председатель Совета директоров
ООО «Национальная логистическая
компания»

О.Н. Рогачев О.Н. Рогачев

